

| A/A                 | ΜΑΡΚΑ      | ΑΤΤΙΚΗ    | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ  | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ.  | ΗΠΕΙΡΟΣ  | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ    | ΑΙΓΑΙΟ   | ΙΟΝΙΟ    | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ   | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|---------|---------------------|
| 1                   | FORD       | 98 30,9%  | 28 23,3%  | 22 19,8%  | 34 30,9%  | 7 20,6%  | 10 17,2% | 19 20,9% | 24 38,7% | 12 32,4% | 23 35,4%   | 5 20,0% | 282 27,4% 1         |
| 2                   | MERCEDES   | 83 26,2%  | 36 30,0%  | 19 17,1%  | 26 23,6%  | 10 29,4% | 13 22,4% | 14 15,4% | 15 24,2% | 10 27,0% | 13 20,0%   | 5 20,0% | 244 23,7% 2         |
| 3                   | RENAULT    | 24 7,6%   | 8 6,7%    | 16 14,4%  | 9 8,2%    | 5 14,7%  | 6 10,3%  | 9 9,9%   | 3 4,8%   | 2 5,4%   | 4 6,2%     | 3 12,0% | 89 8,6% 3           |
| 4                   | FIAT       | 21 6,6%   | 11 9,2%   | 12 10,8%  | 5 4,5%    | 1 2,9%   | 9 15,5%  | 9 9,9%   | 2 3,2%   | 3 8,1%   | 2 3,1%     | 4 16,0% | 79 7,7% 4           |
| 5                   | VOLKSWAGEN | 8 2,5%    | 3 2,5%    | 7 6,3%    | 8 7,3%    | 3 8,8%   | 3 5,2%   | 7 7,7%   | 2 3,2%   | 2 5,4%   | 2 3,1%     | 2 8,0%  | 47 4,6% 5           |
| 6                   | PEUGEOT    | 17 5,4%   | 9 7,5%    | 6 5,4%    | 1 0,9%    | 2 5,9%   | 2 3,4%   | 4 4,4%   | 1 1,6%   |          | 3 4,6%     | 1 4,0%  | 46 4,5% 6           |
| 7                   | TOYOTA     | 9 2,8%    | 3 2,5%    | 6 5,4%    | 5 4,5%    | 1 2,9%   | 6 10,3%  | 8 8,8%   | 2 3,2%   | 1 2,7%   | 3 4,6%     |         | 44 4,3% 7           |
| 8                   | OPEL       | 12 3,8%   | 11 9,2%   | 6 5,4%    | 4 3,6%    |          |          | 4 4,4%   | 1 1,6%   |          | 4 6,2%     | 1 4,0%  | 43 4,2% 8           |
| 9                   | NISSAN     | 9 2,8%    | 2 1,7%    | 6 5,4%    | 6 5,5%    | 2 5,9%   |          | 4 4,4%   | 6 9,7%   | 2 5,4%   | 3 4,6%     | 2 8,0%  | 42 4,1% 9           |
| 10                  | CITROEN    | 15 4,7%   | 2 1,7%    | 4 3,6%    | 4 3,6%    | 2 5,9%   | 1 1,7%   | 2 2,2%   | 3 4,8%   | 2 5,4%   | 3 4,6%     | 2 8,0%  | 40 3,9% 10          |
| 11                  | IVECO      | 7 2,2%    | 3 2,5%    | 3 2,7%    | 2 1,8%    |          | 3 5,2%   | 3 3,3%   |          | 1 2,7%   | 1 1,5%     |         | 23 2,2% 11          |
| 12                  | MITSUBISHI | 4 1,3%    |           | 1 0,9%    | 1 0,9%    |          | 1 1,7%   | 5 5,5%   |          | 2 5,4%   | 2 3,1%     |         | 16 1,6% 12          |
| 13                  | DACIA      | 5 1,6%    | 2 1,7%    |           |           |          | 2 3,4%   | 1 1,1%   | 1 1,6%   |          |            |         | 11 1,1% 13          |
| 14                  | ISUZU      | 2 0,6%    |           | 2 1,8%    | 2 1,8%    | 1 2,9%   |          |          |          |          | 2 3,1%     |         | 9 0,9% 14           |
| 15                  | PIAGGIO    |           |           |           |           |          |          |          | 2 3,2%   |          |            |         | 2 0,2% 15           |
| 16                  | FUSO       | 1 0,3%    |           |           |           |          |          | 1 1,1%   |          |          |            |         | 2 0,2% 16           |
| 17                  | HYUNDAI    |           |           |           |           |          | 1 1,7%   | 1 1,1%   |          |          |            |         | 2 0,2% 17           |
| 18                  | JEEP       | 2 0,6%    |           |           |           |          |          |          |          |          |            |         | 2 0,2% 18           |
| 19                  | MAN        |           | 1 0,8%    |           |           |          | 1 1,7%   |          |          |          |            |         | 2 0,2% 19           |
| 20                  | MAZDA      |           |           |           | 1 0,9%    |          |          |          |          |          |            |         | 1 0,1% 20           |
| 21                  | DODGE      |           |           |           | 1 0,9%    |          |          |          |          |          |            |         | 1 0,1% 21           |
| 22                  | DANGEL     |           |           |           | 1 0,9%    |          |          |          |          |          |            |         | 1 0,1% 22           |
| 23                  | RAM        |           |           | 1 0,9%    |           |          |          |          |          |          |            |         | 1 0,1% 23           |
| 24                  | MAXUS      |           | 1 0,8%    |           |           |          |          |          |          |          |            |         | 1 0,1% 24           |
| 25                  |            |           |           |           |           |          |          |          |          |          |            |         | 0 0,0% 25           |
| 26                  |            |           |           |           |           |          |          |          |          |          |            |         | 0 0,0% 26           |
| 27                  |            |           |           |           |           |          |          |          |          |          |            |         | 0 0,0% 27           |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ |            | 317 30,8% | 120 11,7% | 111 10,8% | 110 10,7% | 34 3,3%  | 58 5,6%  | 91 8,8%  | 62 6,0%  | 37 3,6%  | 65 6,3%    | 25 2,4% | 1.030               |
| ΣΥΝ. 9ος '25 & % // |            | 286 26,7% | 114 10,7% | 153 14,3% | 105 9,8%  | 39 3,6%  | 74 6,9%  | 84 7,9%  | 77 7,2%  | 35 3,3%  | 76 7,1%    | 27 2,5% | 1.070               |
| % D 26/25           |            | 10,8%     | 5,3%      | -27,5%    | 4,8%      | -12,8%   | -21,6%   | 8,3%     | -19,5%   | 5,7%     | -14,5%     | -7,4%   | -3,7%               |